Hydromar heeft

Rob Montijn

wind in de zeilen

Aan de vooravond van het 90-jarig bestaan, timmert Hydromar Marine Equipment uit Leeuwarden flink aan de weg. De producent en toeleverancier van hoogwaardige hydraulische componenten voor de luxe jachtbouw is huisleverancier van diverse Nederlandse jachtbouwers maar weet ook steeds meer buitenlandse jachtbouwers aan zich te binden. Het innovatieve zwemplatform Seascape trekt de aandacht van Europese jachtwerven en opent belangrijke deuren voor het Friese bedrijf.

Tekst: Charlotte Leenaers

Passerelles die met een druk op de knop uitschuiven naar de kade, side-boarding-ladders die gecontroleerd uitklappen, garagedeuren die toegang geven tot een tendergarage aan boord, kranen die crewtenders in en uit het water tillen en de nieuwste zwemplatforms die jetski's toegang geven tot het water. Het zijn moderne hydraulische accessoires en ze zijn niet meer weg te denken uit moderne superjachten. "Hydraulische systemen zijn sterk, betrouwbaar en goed bestand tegen zout zeewater. Ze passen om die reden goed bij de hoge kwaliteitseisen die eigenaren stellen. Vrijwel ieder superjacht heeft een heel pakket van hydraulische componenten aan boord", vertelt directeur Rob Montijn. "Wij leveren een uitgebreid scala van dergelijke producten en we richten ons daarbij op jachten tussen de 30 en 85 meter."

Werken met basisoplossingen

In het twee jaar geleden gemoderniseerde pand van Hydromar werkt een twintigkoppig team van engineers en monteurs aan de ontwikkeling en montage van de hydraulische componenten. 'Op maat gemaakte apparatuur op basis van standaardoplossingen' is het motto van Hydromar. "Dat is meteen ook het antwoord op de vraag hoe het ons lukt om met een relatief kleine werkplaats, een hoge productie te realiseren. We werken veel met standaardoplossingen waardoor we snel kunnen werken. Het begrip standaard nemen we overigens niet heel strikt. Grootte, breedte, kleuren en teaksoort kunnen we eenvoudig aanpassen." Deze werkwijze vereist dat Hydromar al tijdens het ontwerp betrokken wordt bij de bouw van een superjacht. In die fase van het project kunnen kleine aanpassingen in het ontwerp grote besparingen opleveren op de hydraulische installatie. "Door details soms iets anders te ontwerpen, passen de standaardcomponenten net iets beter en kan flink bespaard worden. Onze opdrachtgevers zien dat inmiddels als een belangrijk voordeel van onze aanpak."

Een project waar Hydromar recent hoge ogen mee gooide, is het vlaggenschip van Heesen Yachts: het 74 meter lange superjacht Galactica Super Nova. Een opvallend kenmerk van dit jacht is de tendergarage in de voorsteven over de hele breedte van het schip. Twee acht-en-een-halve meter brede huiddeuren die naar boven openklappen, geven toegang tot de garage waarin een crewtender en een reddingsboot gestald zijn. Montijn: "Al tijdens het ontwerp dachten we mee over het ontwerp van die garagedeuren en het bijbehorende hydraulische systeem. Tijdens de bouw heeft de werf een groot gat in de romp vrijgelaten en hebben wij de rest gedaan: het kozijn, de aluminium deuren, de cilinders, de scharnieren en de hele hydrauliek van de garage. Het was een grote en uitdagende klus en eigenlijk te groot voor onze werkplaats. Dat het toch gelukt is, hebben we te danken aan het feit dat we onderdeel zijn van de SMI-groep. De productie van de aluminium onderdelen van de deuren konden we uitbesteden aan de werkplaats van ons moederbedrijf SMI in Dokkum."

Zwemplatform Seascape is een innovatie die ons veel gebracht heeft.

Slimme cilinder als succesfactor

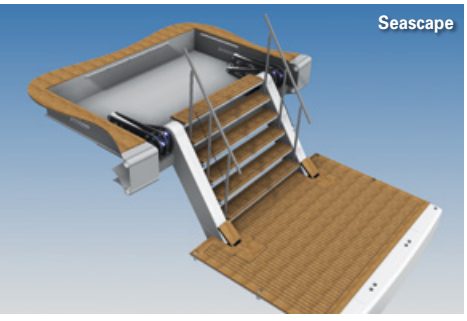
Een van de speerpunten in de werkwijze van Hydromar is de continue innovatie en verbetering van producten. Een recent voorbeeld daarvan is de ontwikkeling van het zwemplatform Seascape. Dit zwemplatform aan de achterzijde van een jacht is een doorontwikkeling van een bestaand apparaat. Het bestaat uit een zwemladder met een platform dat in zijn geheel ingeklapt kan worden. Bij eerdere versies bleek het technische ontwerp voor verbetering vatbaar. Op verzoek van enkele West-Europese jachtwerven nam Hydromar de ontwikkeling van een hydraulisch bedieningssysteem ter hand. "We werkten aan een oplossing waarbij draaicilinders de trap met het platform laten draaien. De trap draait helemaal door naar een ruimte onder het dek, terwijl het platform als een luik deze ruimte afsluit. Het bleek een succesvol product te zijn en de Seascape voegden we toe aan ons leveringsprogramma."
Maar het project kreeg een onverwacht vervolg. Van een cruiseschipbouwer in Noorwegen kreeg Hydromar de vraag of ze een zwemplatform konden leveren dat vier keer zo zwaar belast kan worden. "Onze engineers gingen aan het werk en de conclusie was al snel dat de draaicilinders doorontwikkeld moesten worden. Uiteindelijk vervingen we de dure draaicilinders door een veel steviger krukas-drijfstangsysteem met twee cilinders die, net als bij een locomotief, iets uit fase rond-draaien om hun as. In de werkplaats van SMI zijn we nu bezig met de montage van dit systeem in het grote zwemplatform voor de Noorse cruiseschepen. Het leerde ons dat het drijfstangsysteem ook een goede oplossing is voor de standaard zwemplatforms. De nieuwe modellen worden nu uitgerust met dit nieuw ontwikkelde aandrijfmechanisme. Een mooi voorbeeld van hoe innovatie zorgt voor continue verbetering van onze standaardcomponenten", vertelt Montijn trots.

Hydraulische systemen passen goed bij de hoge kwaliteitseisen van de luxe jachtbouw.

Over de grenzen

De Nederlandse markt voor leveranciers van hydraulische componenten ligt grotendeels vast. Zo werkt Hydromar van oudsher als designated supplier voor onder andere Heesen Yachts. "In die markt zit niet veel ruimte en het geeft nauwelijks mogelijkheden tot groei voor ons bedrijf. Daarom zijn we een aantal jaren geleden op zoek gegaan naar werven buiten Nederland. De Seascape, die ook internationaal veel aandacht trekt, bleek daarbij een effectieve binnenkomer. Hoewel buitenlandse werven niet gewend zijn aan leveranciers die al tijdens het ontwerp betrokken willen zijn, hebben we inmiddels diverse opdrachtgevers in Italië, Griekenland, Frankrijk en Turkije. Tijdens de komende Monaco Yacht Show en tijdens de METSTRADE in Amsterdam ontmoeten wij deze opdrachtgevers en neem ik de tijd om met hen face-to-face nieuwe projecten door te nemen. Het zijn belangrijke evenementen waar we commerciële trajecten een flinke zet in de goede richting kunnen geven", besluit Montijn.

Dit jaar staat Hydromar tijdens de METSTRADE in hal 11 (stand 11.609) tegenover de bar van HISWA Holland Yachting Group. Bezoekers kunnen naast passerelles, side-boarding-ladders en kranen een opengewerkt, werkend model van de Seascape zien.


Seascape

Huiddeur van de tendergarage op de Galactica Super Nova.